



Regione Calabria

**PSC_Area tematica 07 (trasporto e mobilità) - settore di intervento 7.05
ex Asse F_Del. CIPE 98/2017**

Realizzazione dell'intervento di "Rinnovo del parco mezzi adibito al TPL con tecnologie innovative" di cui all'Addendum al Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, approvato dal CIPE con Delibera n. 98/2017, Asse Tematico F_Rinnovo materiale del Trasporto Pubblico Locale – Piano Sicurezza ferroviaria."

DISCIPLINARE REGOLANTE I RAPPORTI TRA

REGIONE CALABRIA

E

SOGGETTO ATTUATORE

SOCIETÁ CONSORTILE *AUTOLINEE REGIONALI* – S.C.A.R.

PREMESSO CHE

- La delibera CIPE 10 agosto 2016, n. 25, ha previsto per l'attuazione degli interventi finanziati con risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014 -2020, nell'ambito delle regole di funzionamento dello stesso, la stipula di convenzioni con gli Enti beneficiari delle risorse, con cui definire gli obblighi reciproci.
- Il piano di investimento regionale, parte integrante di convenzione, per il rinnovo del parco mezzi adibiti al TPL con tecnologie innovative, riporta la tipologia delle forniture e le relative consistenze quantitative, aspetti amministrativi sull'acquisizione delle forniture, aspetti finanziari sulla copertura dei costi, ed il crono-programma regionale della spesa.
- Il piano di investimento regionale è stato approvato dalla Giunta della Regione unitamente allo schema di convenzione con la delibera del 17 agosto 2021, n. 402.
- Il piano di investimento della Regione Calabria realizza l'intervento, individuato nell'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 approvato con la Delibera CIPE 22 dicembre 2017, n. 98, contenuto nell'Asse tematico F alla linea d'azione relativa al rinnovo del materiale del TPL, con l'acquisto di mezzi adibiti al TPL con tecnologie innovative.
- La Convenzione fra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile con la Regione Calabria assegnataria delle risorse stanziare per la realizzazione dell'intervento previsto, è stata stipulata in data 22 settembre 2021 e, della stessa, sono parte integrante gli allegati contenenti lo specifico piano di investimento regionale.
- La Convenzione con la Regione Calabria è stata approvata dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con decreto dirigenziale 30 settembre 2021, n. 241, registrato dalla Corte dei Conti il 23 ottobre 2021, n. 2872.
- I soggetti attuatori hanno presentato proprie istanze al Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità con la richiesta di rimodulazione del piano regionale nei limiti di quanto approvato, istanze accolte positivamente in esito in quanto non sono state ravvisati elementi ostativi alle finalità del piano stesso.
- Il Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità, inoltre, ha espressamente ravvisato la necessità a investire la parte del fondo FSC svincolato dalla Società Tr.In.Cal. s.c.a.r.l. destinandolo all'acquisto di bus extraurbani al fine di sfoitare la flotta regionale di bus con alimentazione a gasolio EURO 2 ed EURO 3 e, a tal riguardo, ha provveduto all'elaborazione di una proposta di rimodulazione del piano di investimento allegata alla convenzione di cui al decreto ministeriale n. 241 del 30.09.2021, che ha sottoposto ad approvazione del Ministero con nota prot. n. 178981 del 12.04.2022;
- Il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con nota PEC del 10.05.2022, prot. n. 0003551, ha trasmesso lo schema di atto aggiuntivo alla convenzione e i prospetti ADD_A/E_rim ed ADD_T_BUS_rim da compilare con i dati del piano di investimento modificato.
- La modifica costituisce rimodulazione ai sensi dell'articolo 5 della Convenzione, incidendo sia sulla tipologia, sia sulla quantità dei rotabili, sia sulle risorse assegnate alle singole forniture, nonché sui soggetti attuatori, ed impone la revisione degli allegati ADD_A/E, ADD_T_FERR ed ADD_T_BUS.
- Lo schema dell'Atto aggiuntivo è stato approvato con la Delibera di Giunta Regionale del 14.10.2022 n. 507 che pure ha approvato i relativi prospetti afferenti al Piano di investimento rimodulato ADD_A/E_rim ed ADD_T_BUS_rim.
- I prospetti ADD_A/E_rim ed ADD_T_BUS_rim, classificati ciascuno per servizio urbano ed interurbano, individuano, rispettivamente, la ripartizione dei fondi statali in parola e il relativo cofinanziamento a carico dei soggetti attuatori ed il cronoprogramma afferente all'iter procedurale di gara per l'acquisizione delle forniture (ADD_A/E_rim) e la quantità e la tipologia dei mezzi dei mezzi unitamente alle specifiche di dettaglio delle tecnologie previste (ADD_T_BUS_rim).
- I tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'acquisizione delle forniture di autobus sono disciplinati sulla scorta della Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile e la Regione Calabria stipulata in data 22 settembre 2021, approvata dallo stesso MIMS con D.D. n. 241 del 30 settembre 2021, come pure dell'Atto aggiuntivo alla citata Convenzione sottoscritto dalle parti.
- Nella citata Convenzione, all'art. 10, è previsto che la Regione Calabria s'impegni a regolare i propri rapporti con il singolo Soggetto Attuatore tramite specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi

volti a garantire il rispetto del cronoprogramma del Piano di Investimento di cui ai prospetti allegati alla Delibera di Giunta regionale n. 507/2022;

- È necessario adottare un Disciplinare che regoli i rapporti tra la Regione Calabria e la Società Consortile **AUTOLINEE REGIONALI – S.C.A.R.** quale Soggetto Attuatore dell'intervento, per la quota parte di competenza prevista nel Piano di Investimento di cui ai prospetti allegati alla Delibera di Giunta regionale n. 507 del 14.10.2022 ed all'Atto aggiuntivo alla Convenzione in parola.
- Con decreto dirigenziale n. 14441 del 16.11.2022 è stato approvato il sopracitato *Disciplinare*.
- Il CUP (Codice Unico di Progetto) assegnato all'intervento è il seguente: J50J21000010008.
- Per la sottoscrizione del presente Disciplinare la **REGIONE CALABRIA** è rappresentata da **MARIA ANTONELLA CAUTERUCCIO** in qualità di Dirigente del Dipartimento Turismo – Marketing territoriale – Mobilità, mentre la Società Consortile **AUTOLINEE REGIONALI – S.C.A.R.** (P.IVA 02415710801) è rappresentata da **GESUALDO FEDERICO**, in qualità di legale rappresentante.

Tutto ciò premesso, parte integrante e sostanziale della presente Convenzione,

SI CONVIENE E STIPULA

ART. 1

DEFINIZIONI

1. Nel seguito del documento si utilizzano le seguenti definizioni:
 - MIMS: Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile.
 - Convenzione MIMS – Regione Calabria: Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, approvata dallo stesso MIMS con D.D. n. 241 del 30 settembre 2021, registrato dalla Corte dei Conti il 23 ottobre 2021, n. 2872.
 - Atto aggiuntivo alla Convenzione: Addendum alla suddetta convenzione firmato digitalmente dalla Regione Calabria e trasmesso per il seguito di competenza al MIMS.
 - Piano di Investimento rimodulato: Piano di Investimento per acquisto di autobus, costituito dalle schede denominate "ADD_A/E_rim" e "ADD_T_BUS_rim", approvato con DGR n. 507 del 14.10.2022 e parte integrante e sostanziale della Convenzione MIMS – Regione Calabria e relativo Atto aggiuntivo.
 - OGV: atto (ad esempio accordo quadro, contratto o ordinativo di acquisto) che determina l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante.
 - SIGECO: Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture MIMS Fondo Sviluppo Coesione 2014-2020
 - Società Consortile: Società Consortile **AUTOLINEE REGIONALI – S.C.A.R.** quale affidataria dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma.
 - Imprese Consorziato:
 - **AUTOLINEE FEDERICO s.p.a.**;
 - **LIROSI AUTOSERVIZI s.r.l.**;
 - **AUTOLINEE CAV. DOMENICO TRIPODI s.r.l.**;
 - **COSTA VIOLA BUS s.r.l.**;
 - **MEDITERRANEA BUS s.p.a.**

ART. 2

OGGETTO E FINALITÀ

1. Il presente Disciplinare regola i rapporti tra la Regione Calabria e la Società Consortile **AUTOLINEE REGIONALI – S.C.A.R.** quale Soggetto Attuatore e Beneficiario, per la quota parte di competenza, in relazione al Piano di Investimento destinato al rinnovo del parco autobus per il trasporto pubblico locale,

a valere sulle risorse di cui di cui al Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 – Addendum al Piano Operativo Infrastrutture di cui alla Delibera CIPE 98/2017, alla Convenzione MIMS – Regione Calabria ed al relativo Atto aggiuntivo con copertura finanziaria sul Capitolo n. U9100603901 del Bilancio della Regione Calabria.

2. In particolare la Società Consortile **AUTOLINEE REGIONALI – S.C.A.R.** è Soggetto Attuatore e Beneficiario di un investimento complessivo (IVA esclusa) di euro **5.320.326,11** di cui euro **4.788.293,50** a valere sulle Risorse FSC 2014/2020 della Delibera CIPE n. 98/2017, ed euro **532.032,61** quale cofinanziamento a carico della stessa Società Consortile secondo il riparto di cui all'Allegato ADD_A/E_rim approvato con Delibera di Giunta Regionale del 14.10.2022 n. 507.
3. L'intervento in capo alla Società Consortile **AUTOLINEE REGIONALI – S.C.A.R.** consiste nella fornitura di autobus, i cui dettagli (ad es. tipologia, alimentazione, costo, date previsionali, cronoprogramma della spesa) sono contenuti nel più volte citato Piano di Investimento rimodulato (ed in particolare negli Allegati ADD_A/E_rim e ADD_T_BUS_rim), che pur non allegato al presente Disciplinare, ne costituisce parte integrante e sostanziale. La Società Consortile sarà destinataria delle fatture di acquisto degli autobus e provvederà al relativo pagamento.
4. Gli autobus ammessi a cofinanziamento devono possedere le seguenti caratteristiche, in conformità a quanto previsto dall'asse tematico F dell'allegato alla Delibera CIPE 54/2016:
 - più recente classe di emissione di gas di scarico o assenza di emissioni al momento della assunzione dell'Obbligazione Giuridicamente Vincolante;
 - postazione disabili con adeguato sistema di incarrozzamento;
 - dotazione di dispositivo di conteggio dei passeggeri e videosorveglianza;
 - predisposizione per il rilevamento posizione durante la corsa;
 - predisposizione per l'installazione di modem/router wi-fi;
 - predisposizione per la validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio.

ART. 3

MODALITÀ DI ATTUAZIONE

1. La Società Consortile dovrà provvedere all'acquisto degli autobus mediante procedura ad evidenza pubblica ai sensi del decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE, 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*.
2. Per le procedure di cui al punto precedente:
 - è ammessa un'unica procedura ad evidenza pubblica per singola OGV (può comprendere più lotti funzionali), corrispondente nel Piano di Investimento ad una singola riga del riquadro 2 dell'Allegato ADD_A/E_rim;
 - è fatto salvo l'utilizzo di procedure già avviate successivamente al 01.01.2014 per le quali non sia previsto alcun finanziamento a valere sulle risorse FSC 2014 – 2020, qualora il gestore adegui i veicoli a quanto previsto dalla Delibera CIPE 54/2016.

ART. 4

OBBLIGHI DELLA SOCIETÀ CONSORTILE

1. La Società Consortile deve utilizzare il contributo esclusivamente per le finalità, anche attraverso lo svolgimento delle procedure di selezione dei fornitori attraverso manifestazione di evidenza pubblica così come previsto dalla normativa vigente, per le quali è stato concesso e resta **responsabile unica nei confronti della Regione Calabria rispetto alle procedure e agli adempimenti che eventualmente saranno a carico delle proprie imprese consorziate.**

2. La Società Consortile è obbligata al rispetto delle disposizioni dettate dalle Delibere CIPE n. 25/2015, n. 54/2016 e n. 98/2017, dal SIGECO, dalla circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 26 maggio 2017, dalla Convenzione MIMS – Regione Calabria, dall’Atto Aggiuntivo alla Convenzione, dalla DGR n. 507/2022, dalle eventuali disposizioni/richieste ministeriali formalizzate in data successiva al presente provvedimento, nonché dalla normativa comunitaria, nazionale e regionale di riferimento, anche non espressamente richiamata.
3. Gli autobus delle forniture di cui al Piano di che trattasi sono di proprietà delle Imprese Consorziato appartenenti alla Società Consortile, con il vincolo di reversibilità a favore della Regione Calabria, come specificato all’art. 11 della convenzione MIMS – Regione Calabria; pertanto, le stesse Imprese, destinatarie delle fatture di acquisto degli autobus, provvedono al pagamento di quanto dovuto ai relativi fornitori.
4. Sui veicoli acquistati con le risorse assegnate alle Imprese Consorziato appartenenti alla Società Consortile, è iscritta ipoteca di primo grado in favore della Regione Calabria, oppure sul certificato di proprietà è trascritta la seguente dicitura in sostituzione del vincolo di ipoteca di primo grado: *“Veicolo cofinanziato con fondi pubblici (Delibera CIPE 98/2017) per l’importo di euro _____, soggetto ai vincoli di cui al comma 4, art. 20, L.R. Calabria. n. 35/2015 e s.m.i. e agli ulteriori vincoli di cui all’art. 11 Convenzione MIMS – Regione Calabria”*. L’importo da indicare è la quota relativa al contributo pubblico.
5. Ai sensi dell’art. 20 della L. R. n. 35/2015 la vita utile è intesa pari a 15 anni e si applicano i vincoli previsti dal comma 4 dello stesso articolo. In particolare:
 - nel caso di subentro di nuovo gestore dei servizi di trasporto pubblico locale, deve essere rispettato quanto previsto dall’art. 20 della L. R. n. 35/2015 sulla base del valore di mercato di cui ai criteri di cui alla misura 9 dell’Allegato A alla delibera 29 novembre 2019 dell’Autorità di regolazione dei trasporti, al netto dell’eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
 - i veicoli acquistati con le risorse assegnate sono destinati esclusivamente per i servizi di trasporto pubblico locale nella Regione Calabria; è pertanto preclusa la possibilità di utilizzo per servizi a libero mercato e per servizi di noleggio da rimessa, anche temporaneamente ai sensi dell’art. 87 del Codice della Strada.
6. Le singole unità di autobus delle forniture finanziate, devono essere dotate di logo, su apposito sfondo blu o bianco di altezza minima di 60 cm e base larga proporzionalmente, riportante il logo della Regione Calabria, il logo dello Stato Italiano e la seguente dicitura: *“Acquistato con contributo regionale a valere su risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione 2014 - 2020 gestite dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile*.
7. La Società Consortile si impegna ad assumere ogni OGV secondo le tempistiche previste nel Piano di Investimento e comunque entro e non oltre il **31 dicembre 2022**.
8. La Società Consortile si impegna a immettere in servizio autobus secondo le tempistiche previste nel Piano di Investimento rimodulato.
9. La Società Consortile si impegna inoltre a:
 - Dotarsi di un sistema di contabilità separata per l’acquisto degli autobus in parola; nel caso in cui la contabilità relativa a tale operazione sia ricompresa nel sistema contabile in uso, dovrà garantire una codificazione contabile adeguata a distinguere, in maniera chiara e in qualsiasi momento, tutti i dati e i documenti contabili dell’operazione finanziata;
 - Rispettare la normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari prevista dalla legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche e integrazioni;
 - Conservare la documentazione originale inerente la realizzazione dell’intervento e renderla disponibile ai fini delle attività di verifica e controllo;
 - Osservare gli obblighi informativi e di pubblicità;

- Comunicare tempestivamente al Dipartimento Turismo – Marketing territoriale – Mobilità della Regione Calabria ogni informazione riguardante le eventuali problematiche che potrebbero causare ritardi nella realizzazione dell'intervento;
- Garantire l'accesso a tutta la documentazione amministrativa, tecnica e contabile relativa all'intervento alle strutture competenti del MIMS, al MEF- IGRUE, alla Regione Calabria e a tutti gli organismi deputati allo svolgimento di controlli sull'utilizzo delle risorse del FSC;
- Attestare le spese effettivamente sostenute nel periodo di riferimento con presentazione di copia della documentazione amministrativa e contabile relativa all'intervento cofinanziato;
- Aggiornare, con cadenza bimestrale, i dati di monitoraggio relativi all'avanzamento finanziario, fisico e procedurale dell'intervento, mediante l'alimentazione del sistema informatizzato appositamente messo a disposizione dal MIMS, secondo le modalità e le istruzioni specificate dalle Autorità nazionali competenti in materia di monitoraggio degli interventi FSC 2014 - 2020, assumendosi la responsabilità della veridicità delle informazioni conferite;
- Corrispondere a ogni eventuale richiesta della Regione Calabria in materia di monitoraggio.

ART. 4 Bis

OBBLIGHI DELLA REGIONE CALABRIA

1. La Regione Calabria sovrintende al rispetto della presente convenzione, verifica l'effettiva attuazione dell'operazione ed il corretto utilizzo delle risorse pubbliche.
2. Informa il Soggetto Attuatore in merito a qualsiasi elemento che possa avere delle ricadute sulla presente Convenzione, sull'attuazione dell'operazione finanziata, sulla sua rendicontazione e sull'erogazione del relativo contributo.
3. Fornisce, inoltre, precise informazioni in merito alle procedure rilevanti a supporto del Soggetto Attuatore ai fini dell'adempimento dei suoi obblighi.
4. Fermi restando gli obblighi di rendicontazione secondo le modalità previste dalla presente convenzione, la Regione si impegna a corrispondere al Soggetto Attuatore il contributo massimo previsto.
5. L'erogazione del Contributo è effettuata mediante Bonifico Bancario sul CC che verrà comunicato dalla Società Consortile **AUTOLINEE REGIONALI – S.C.A.R.** ai sensi della normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari - Legge 136 del 13 agosto 2010, a seguito di Decreto di Liquidazione del Dipartimento/Settore competente.

ART. 5

SPESE AMMISSIBILI

1. Per l'ammissibilità della spesa si rimanda alla normativa richiamata al comma 2 del precedente art. 4 relativamente agli Obblighi della Società Consortile, con particolare riguardo a quanto previsto nella Convenzione MIMS – Regione Calabria e nel relativo Atto Aggiuntivo e nel SIGECO.
2. Sono ammessi a cofinanziamento esclusivamente i costi per l'acquisto di autobus con le caratteristiche richiamate al comma 4 dell'art. 2.
3. Non sono ammessi a cofinanziamento tutti gli eventuali ulteriori costi sostenuti.
4. Le caratteristiche degli autobus devono essere chiaramente riportate nell'OGV e nella relativa fattura.
5. In caso di OGV già sottoscritte alla data di approvazione del Piano di Investimento rimodulato con DGR n. 507/2022, il possesso delle caratteristiche eventualmente non contemplate nell'OGV, apportate con dotazioni acquistate separatamente dall'autobus a carico della società, sarà attestato dai relativi contratti e/o fatture di fornitura collegati all'OGV stesso ai fini della certificazione della spesa.

ART. 6

MODALITÀ DI EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO

1. L'erogazione del finanziamento sarà effettuata in relazione all'avanzamento delle forniture previste dal Piano di investimento rimodulato, in particolare nel cronoprogramma definito nell'Allegato ADD_A/E_rim, sulla base dei costi effettivamente sostenuti, al netto degli eventuali ribassi di gara, applicando la quota di finanziamento percentuale indicata nel Piano, per la singola obbligazione giuridicamente vincolante.
2. La Regione provvederà ad erogare **un primo trasferimento pari al 40%** (può essere prevista una percentuale inferiore se esplicitamente richiesto dalla Società consortile) del cofinanziamento statale all'atto dell'acquisizione dei documenti comprovanti l'acquisto del materiale rotabile con l'effettiva sottoscrizione del contratto di fornitura. Pertanto il soggetto attuatore dovrà trasmettere all'ufficio regionale competente la seguente documentazione:
 - Copia dell'OGV in cui sia chiaramente distinta la voce relativa al costo della vettura avente le caratteristiche descritte nel presente disciplinare all'art. 2, comma 4 e le eventuali voci di spesa non ammissibili a contribuzione pubblica; nel caso in cui le singole caratteristiche descritte all'art. 2, comma 4 siano apportate con dotazioni acquistate separatamente dall'autobus si produrrà il relativo contratto/ordinativo di fornitura e/o la fattura di acquisto comunque collegati all'OGV stesso ai fini della certificazione della spesa.
 - Copia della fattura di **I acconto** per acquisto del mezzo in cui sono riportati il numero dell'OGV e le eventuali voci di spesa non ammissibili a contribuzione pubblica; in caso di contratti applicativi le suddette informazioni potranno essere contenute nel relativo Accordo quadro.
 - Tabella riassuntiva da compilare e sottoscrivere da parte del Legale Rappresentante della Società Consortile da cui risulti per singola OGV l'importo delle fatture emesse e ogni altra informazione richiesta.
 - Polizza di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma dei lavori. La garanzia può essere rilasciata da imprese bancarie (autorizzate ai sensi del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385) o assicurative, autorizzate all'esercizio dell'attività dall'IVASS (Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni). La garanzia rimarrà valida ed efficace fino al conclusione del procedimento. Il beneficiario decade dall'anticipazione, con obbligo di restituzione, se l'esecuzione del contratto di fornitura non procede, per ritardi a lui imputabili, secondo i tempi contrattuali. Sulle somme restituite sono dovuti gli interessi legali con decorrenza dalla data di erogazione della anticipazione. Le polizze dovranno essere sottoscritte esclusivamente con le società iscritte all'albo **IVASS – Sezione I – imprese di assicurazione con sede legale in Italia**
3. La Regione provvederà ad erogare **un secondo trasferimento fino al raggiungimento dell'80%** (compreso il I acconto) del cofinanziamento statale all'atto della comunicazione da parte del soggetto attuatore sulla effettiva disponibilità al ritiro del materiale rotabile acquistato. Pertanto il soggetto attuatore dovrà trasmettere all'ufficio regionale competente la seguente documentazione:
 - Comunicazione da parte del soggetto attuatore sulla disponibilità al ritiro dei bus acquistati completi di tutti gli equipaggiamenti e dotazioni previsti.
 - Copia della fattura di **II acconto** per acquisto del mezzo di cui al punto 2, in cui sono riportati il numero del telaio, il numero dell'OGV e le eventuali voci di spesa non ammissibili a contribuzione pubblica; in caso di contratti applicativi le suddette informazioni potranno essere contenute nel relativo Accordo quadro..
 - **Polizza di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa** di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma dei lavori. La garanzia può essere rilasciata da imprese bancarie (autorizzate ai sensi del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385) o assicurative, autorizzate all'esercizio dell'attività dall'IVASS (Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni). L'importo della garanzia viene azzerato al momento del rimborso dal parte del MIMS dell'importo della stessa

anticipazione. Il beneficiario decade dall'anticipazione, con obbligo di restituzione, se l'esecuzione del contratto di fornitura non procede, per ritardi a lui imputabili, secondo i tempi contrattuali. Sulle somme restituite sono dovuti gli interessi legali con decorrenza dalla data di erogazione della anticipazione. Le polizze dovranno essere sottoscritte esclusivamente con le società iscritte all'albo **IVASS – Sezione I.**

Nel caso in cui risulta che il MIMS abbia rimborsato alla Regione Calabria l'importo relativo alla I anticipazione, sarà possibile estendere la polizza già emessa alla richiesta di pagamento della II anticipazione.

4. Al fine di procedere all'erogazione del **trasferimento a saldo pari al 20%** del cofinanziamento statale il soggetto attuatore dovrà trasmettere all'ufficio regionale competente la seguente documentazione:
 - Copia della fattura quietanzata di acquisto del mezzo in cui sono riportati il numero di telaio, il numero dell'OGV e le eventuali voci di spesa non ammissibili a contribuzione pubblica; in caso di contratti applicativi le suddette informazioni potranno essere contenute nel relativo Accordo quadro.
 - Copia della carta di circolazione o del foglio provvisorio di circolazione comprovante l'avvenuta immatricolazione.
 - Ipoteca di primo grado in favore della Regione oppure copia del certificato di proprietà e relativo certificato cronologico con trascrizione della dicitura di cui al comma 4 dell'art. 4.
 - Dichiarazione del legale rappresentante della Società Consortile di aver rispettato la vigente normativa comunitaria e nazionale in materia di appalti.
 - Dichiarazione del Rappresentante Legale della Società Consortile di conformità del veicolo ai requisiti di cui al presente Disciplinare e alla normativa in esso richiamata.
5. **Ogni fattura in originale deve essere annullata con la dicitura: “Documento contabile finanziario a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 – Delibera CIPE 98/2017 – ammesso per l'importo di euro _____”.** L'importo da indicare è la quota relativa al contributo pubblico.
6. Al perfezionamento di tutti i pagamenti, ai fini dell'erogazione del cofinanziamento statale, la Società Consortile deve presentare istanza di erogazione del cofinanziamento, allegando, per ciascun autobus, la documentazione necessaria per la Richiesta di Erogazione del Pagamento Intermedio/Saldo, richiamata in particolare all'Allegato B e all'Allegato C dell'Allegato 3 “Linee guida per il Beneficiario” del SIGECO che, a solo scopo indicativo, si allegano al presente Disciplinare.

La Società Consortile dovrà inoltre allegare:

- Tabella riassuntiva da compilare e sottoscrivere da parte del Legale Rappresentante della Società Consortile da cui risulti per singola OGV l'importo delle fatture emesse e ogni altra informazione richiesta.
- Attestazione da parte del Legale Rappresentante della Società Consortile che non verrà esposta nessun'altra spesa, oltre quelle rendicontate e sintetizzate nella Tabella riassuntiva di cui al punto precedente.
- Attestazione da parte del Legale Rappresentante della Società Consortile da cui risulti che le spese sostenute sono conformi alla normativa di riferimento, nonché corrette negli importi, ammissibili nella tipologia e coerenti con gli obiettivi del Piano Operativo.
- Verifica della conformità della fornitura.
- Liberatoria del fornitore da cui risulti saldata la l'intera somma contrattuale per la fornitura di che trattasi o parte di essa in caso di cessione del credito in favore del fornitore per la quota di finanziamento statale.
- Scheda tecnica del costruttore/fornitore del veicolo;
- Documenti e/o dichiarazioni necessarie per le verifiche di legge e per la tracciabilità dei flussi finanziari.

Il saldo del **20%** verrà erogato dalla Regione Calabria alla Società Consortile all'atto dell'esito positivo dei **controlli previsti dal SIGECO** sulla spesa sostenuta dal soggetto attuatore relativamente alla singola OGV.

Eventuali decurtazioni finanziarie determinatesi in esito ai controlli previsti dal SIGECO, comporteranno una conseguente riduzione del cofinanziamento e quindi dell'importo del saldo che verrà corrisposto alla Società Consortile.

Nel caso in cui la decurtazione finanziaria sia superiore alle somme già erogate dalla Regione Calabria in favore della Società Consortile o, in qualunque fase del procedimento, l'esito di qualsivoglia controllo comporti la revoca totale del finanziamento, la Regione Calabria avvierà nei confronti della Società Consortile ogni consentita procedura per il recupero delle relative somme.

Le erogazioni del cofinanziamento sono effettuate mediante Bonifico Bancario sul CC che verrà comunicato dalla Società Consortile ai sensi della normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari - Legge 136 del 13 agosto 2010, a seguito di Decreto di Liquidazione del Dipartimento/Settore competente.

7. È consentita la **cessione del credito vantato dal Soggetto attuatore nei confronti della Regione Calabria** in relazione alla quota di finanziamento statale. Il termine per il pagamento è fissato in 60 giorni dalla accettazione da parte della Regione Calabria della cessione del credito, **la cui accettazione resta comunque subordinata alla chiusura delle procedure di controllo e verifica da parte degli uffici ministeriali competenti.**
8. La polizza sarà considerata estinta al momento in cui sarà concluso l'intero iter procedimentale della relativo contratto di fornitura.

ART. 7

VERIFICHE PER LE EROGAZIONI DEL COFINANZIAMENTO

1. Ai fini delle erogazioni del cofinanziamento, oltre a quanto previsto all'art. 6 (Modalità di Erogazione del contributo), si effettueranno le seguenti verifiche per la Società Consortile e l'Impresa Consorziata proprietaria dell'autobus:
 - regolarità contributiva presso gli istituti previdenziali mediante l'acquisizione del DURC;
 - assenza di cartelle esecutive di pagamento a carico delle società beneficiarie accertata presso Agenzia delle Entrate – Servizio Riscossione s.p.a. (per come previsto dal D.m. n. 40/2008, recante il regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n. 602/1973), nei casi in cui tale verifica è applicabile, ai sensi della Circolare ministeriale esplicativa n. 22 del 29/07/2008;
 - verifica di cui all'art. 22, comma 3, della L.R. n. 69/2012;
 - verifiche di cui al Dlgs 6 settembre 2011, n. 159 e s.m.i.;
 - ogni eventuale altra verifica prevista dalle normative vigenti.

ART. 8

MONITORAGGIO

1. La Società Consortile si impegna ad inserire ed aggiornare i dati relativi al monitoraggio finanziario, fisico e procedurale dell'intervento nel rispetto di quanto **previsto dal SIGECO**, dalla Circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, punto A.3), dalle Delibere CIPE 10 agosto 2016, n. 25 e 1 dicembre 2016, n. 54.
2. La Società Consortile si impegna a garantire la corretta alimentazione del Sistema di monitoraggio indicato dal MIT, in termini di completezza e validazione dei dati inseriti secondo le modalità operative e le specifiche tecniche del Sistema, in modo da permettere una efficace trasmissione dei dati inseriti nella Banca Dati Unitaria (BDU) gestita dal MEF-RGS- IGRUE.
3. L'aggiornamento del sistema di monitoraggio è propedeutico al trasferimento delle risorse alla Società Consortile nelle varie fasi del procedimento.
4. Ai fini dell'attività di monitoraggio e validazione, la Società Consortile provvede a comunicare al Dipartimento della Regione Calabria il nominativo del Responsabile Unico del Procedimento relativo all'esecuzione di ciascuna delle forniture ricomprese nel Piano di investimento; tale nominativo verrà comunicato al MIT.

ART. 9

REVOCA DI RISORSE

1. la Regione Calabria può revocare il finanziamento nel caso in cui la Società Consortile incorra in violazioni o negligenze, tanto in ordine alle condizioni del presente Disciplinare, pur se non esplicitamente riportato nell'articolato, quanto a norme di legge o regolamenti, a disposizioni amministrative, alle stesse norme di buona amministrazione.
2. La Regione può, altresì, revocare il finanziamento qualora sia compromesso per motivi imputabili alla Società Consortile il rispetto del cronoprogramma e, pertanto, il tempestivo raggiungimento delle finalità del cofinanziamento.
3. La Regione si riserva il diritto di richiedere il risarcimento dei danni derivanti da comportamenti della Società Consortile che hanno provocato la revoca del finanziamento da parte del MIMS.

ART. 10

TUTELA DELLA PRIVACY

I dati forniti alla Regione Calabria saranno oggetto di trattamento esclusivamente per le finalità del presente Atto e per scopi istituzionali e saranno trattati, nel rispetto dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e di tutela della riservatezza e dei diritti del Soggetto attuatore, in conformità al D.lgs. 30/06/2006, n.196 e ss.mm.ii. "Codice in materia di protezione dei dati personali".

ART. 11

RINVIO

Per quanto non specificato nelle presenti condizioni si rinvia alla normativa comunitaria, statale e regionale applicabile.

ART. 12

DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

1. Le eventuali controversie che insorgessero tra il Soggetto Attuatore e la Regione sono sottoposte ad un previo tentativo di conciliazione in via amministrativa.
2. A tal uopo la Società Consortile, qualora abbia interessi da far valere, notificherà motivata domanda alla Regione, la quale provvederà nel termine di novanta giorni dalla notifica.
3. La Società Consortile non potrà, di conseguenza, adire l'Autorità Giudiziaria prima che la Regione abbia emesso la decisione amministrativa o prima che sia decorso inutilmente il termine per provvedersi.

ART. 13

FORO COMPETENTE

Qualunque controversia in ordine al presente atto è devoluta alla giurisdizione del Giudice Ordinario. Il Foro competente, in via esclusiva, è quello di Catanzaro.

ART. 14

ESECUTIVITÀ DEL DISCIPLINARE

Il presente Disciplinare è sottoscritto dal legale rappresentante della Società Consortile e diviene esecutivo dalla data di repertoriazione.

Catanzaro, li _____ .2022

PER LA SOCIETÀ CONSORTILE

IL LEGALE RAPPRESENTANTE
(_____)

Disciplinare regolante i rapporti col Soggetto Attuatore

PER LA REGIONE CALABRIA

IL DIRIGENTE DEL DIPARTIMENTO
TURISMO – MARKETING TERRITORIALE – MOBILITÀ
(_____)